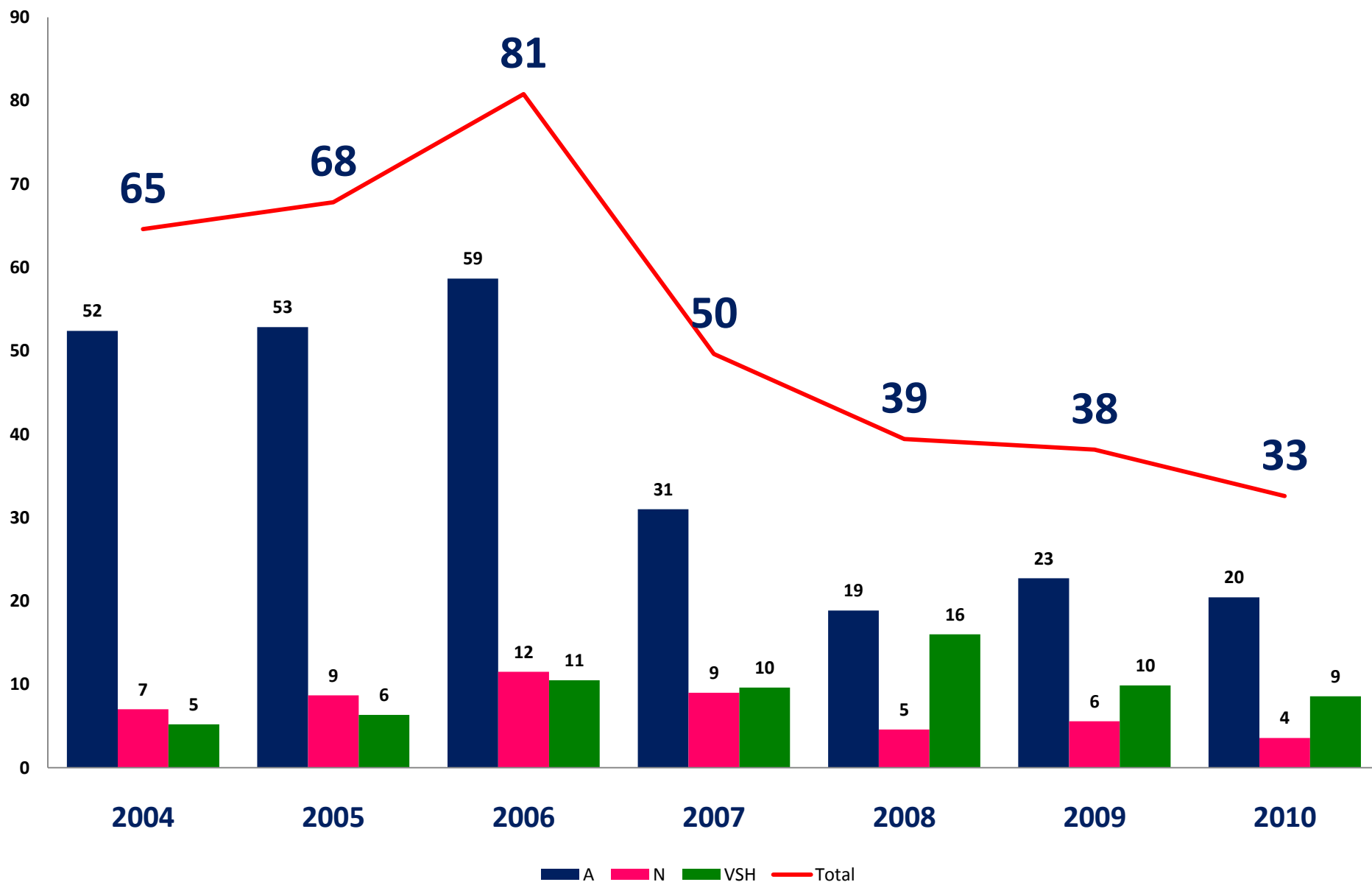


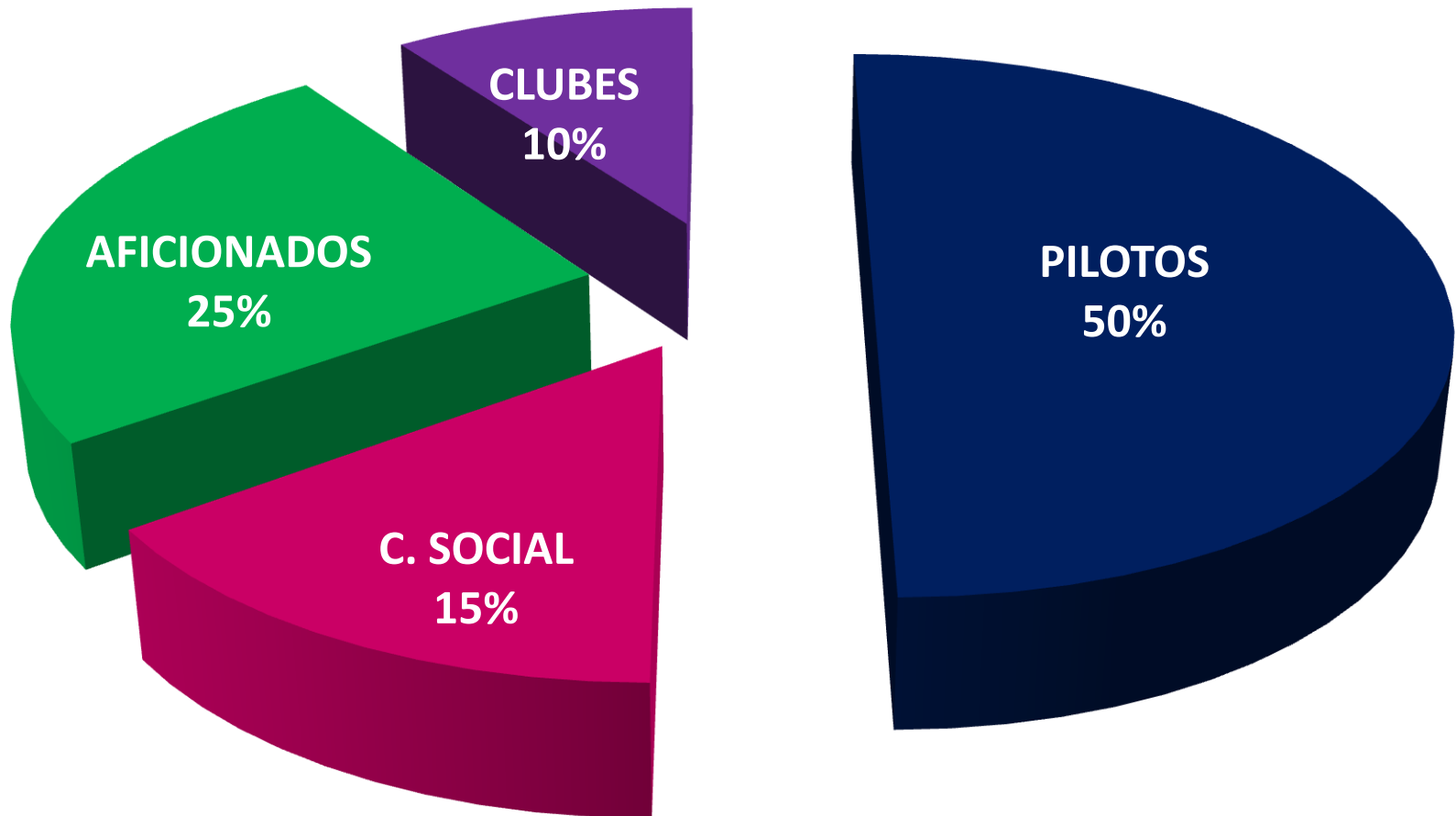


AM1K
ASSOCIAÇÃO MADEIRENSE DE AUTOMOBILISMO E KARTING

EVOLUÇÃO DO Nº INSCRITOS NO CAMPEONATO REGIONAL



PROPOSTAS RECEBIDAS PELA AMAK



CAMPEONATO DA MADEIRA CORAL DE RALIS 2011

ESTRUTURA COMPETITIVA

ABSOLUTO

TURISMO

PRODUÇÃO

Troféu 2RM Zeca Cunha (KC e S1600 incluídos)

Troféu VSH Vasco Loja

Troféu Clássicos Alexandre Rebelo

Troféu Senhoras CELESTE RODA

Troféu Iniciação JANICA CLEMENTE

(pilotos com 1ª licença ou 1ª licença emitida no ano anterior)

Troféu SEVERINO FERNANDES – Classe I e V – até 1400c.c.

Troféu RAFAEL COSTA – Classe II e VI – 1401c.c. até 1600c.c. (excepto KC e S1600)

VIATURAS ADMITIDAS

TODAS AS VIATURAS JÁ ADMITIDAS EM 2010

+

AS VIATURAS ADMITIDAS NO TROFÉU OPEN 2010

+

AS VIATURAS ADMITIDAS NA TAÇA DA MADEIRA 2010

SISTEMA DE PONTUAÇÃO = WRC

1º - 25 pontos

2º - 18 pontos

3º - 15 pontos

4º - 12 pontos

5º - 10 pontos

6º - 8 pontos

7º - 6 pontos

8º - 4 pontos

9º - 2 pontos

10º - 1 ponto

11º... - 1 ponto

PARA PONTUAR NO CAMPEONATO

CONTINUA A SER NECESSÁRIO EFECTUAR PRÉ-INSCRIÇÃO

PRÉ-INSCRIÇÃO SUPORTADA PELA AMAK (100€)

PARA SE CLASSIFICAR NO CAMPEONATO

É OBRIGATÓRIO PARTICIPAR NO MÍNIMO EM 4 PROVAS

OITO PROVAS

RALI MUNICÍPIO DO PORTO SANTO

RALI MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE

RALI MUNICÍPIO DA CALHETA

RALI MUNICÍPIO DE SANTA CRUZ

RALI MUNICÍPIO DA RIBEIRA BRAVA

RALI VINHO MADEIRA

UMA PONTUAÇÃO (em função da classificação final)

ABSOLUTO

TURISMO

PRODUÇÃO

RALI MUNICÍPIO DO FUNCHAL

RALI MUNICÍPIO DE SANTANA

TROFÉUS

RALI MUNICÍPIO DO PORTO SANTO

RALI MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE

RALI MUNICÍPIO DA CALHETA

RALI MUNICÍPIO DE SANTA CRUZ

RALI MUNICÍPIO DA RIBEIRA BRAVA

RALI MUNICÍPIO DO FUNCHAL

RALI MUNICÍPIO DE SANTANA

NO FINAL DO CAMPEONATO ...

ABSOLUTO / TURISMO / PRODUÇÃO

7 MELHORES PONTUAÇÕES EM 8 POSSÍVEIS

TROFÉUS

6 MELHORES PONTUAÇÕES EM 7 POSSÍVEIS

TAÇA DA MADEIRA NÃO SE REALIZA EM 2011

CARACTERÍSTICAS DOS RALIS

EM REGULAMENTO

MÁXIMO 75 KM EM PEC

PERCURSO NO MESMO SENTIDO – ATÉ 3X

UM ÚNICO FORNECEDOR DE PNEUS EM CONDIÇÕES VANTAJOSAS

MARCAÇÃO OBRIGATÓRIA DE PNEUS

RECOMENDAÇÕES

CLASSIFICATIVAS EM SISTEMA ROUND

TIPIFICAÇÃO: CLASSIFICATIVA ESPECTÁCULO + UM ROUND DE TRÊS PEC

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS NO MESMO DIA



AM1K
ASSOCIAÇÃO MADEIRENSE DE AUTOMOBILISMO E KARTING